

Een tweede spoorstation op de hogesnelheidslijn langs de E19 moet dé oplossing zijn voor de verkeerscongestie in de regio. Waar nu de carpoolparking is in Brasschaat, aan de afrit Sint-Job, moet een mobiliteitspunt komen. Brasschaats schepen Dirk de Kort (CD&V) lanceerde dit idee gisteren op de carpoolparking zelf.

De inplanting van een tweede station, als het ware op een boogscheut van station Noorderkempen, is geen grap of stunt. Het is Dirk de Kort ernst. “De regio slijt dicht. Volgens de jongste cijfers van het departement mobiliteit en openbare werken is het verkeer vorig jaar met 40% toegenomen. We zien in Brasschaat dat als er een file is in Brecht op de E19, steeds meer mensen de Bredabaan en Essensteenweg naar de Sint-Jobsesteenweg nemen om in Sint-Job

de E19 op te rijden. We moeten mensen een alternatief aanreiken om nog in Antwerpen of Brussel te geraken”, meent de schepen en Vlaamse volksvertegenwoordiger.

Of het station een technisch haalbare kaart is, gelooft De Kort steevast. Hij zit ook in het dagelijkse bestuur van de vierde verkeersregio. Die is opgericht in het kader van de Oosterweelverbinding. “In die vervoersregio kunnen we zelf het mobiliteitsplan opmaken. We zitten daarvoor samen met de NMBS, De Lijn, het AWW en de lokale besturen uit de regio. Bovendien ligt de spoorlijn hier al en is de ruimte er ook op deze carpoolparking.”

Aanzuigeffect

Dat het station Noorderkempen een lijdensweg van dertien jaar achter de rug heeft vooraleer het volwaardig is benut, schrikt niet af. “We zullen voor dit tweede station vechten. We laten het voorstel al op korte termijn onderzoeken als een minderhindermaatregel in het kader van de Oosterweelverbinding. In dat kader was ook deze carpoolparking aangelegd”, weet De Kort.

De Brechtse collega's van CD&V kwamen het voorstel steunen, al is er een zekere terughoudendheid. “We zijn het idee wel genegen, maar we moeten erover waken dat het station niet juist een aanzuigeffect heeft op het verkeer richting Sint-Job. Daar is al een verkeersprobleem. We kunnen er geen ringweg aanleggen zoals in Brecht, we zullen er dus heel inventief mee moeten omgaan. Belangrijk is wel dat we al een vrachtwagensluis hebben op het traject Handelslei-Brugstraat-Kerklei. We pleiten daarnaast voor een snelbus tussen het station Noorderkempen en Sint-Job”, stelt Brechts schepen Daan De Veuster (CD&V). Burgemeester Luc Aerts (CD&V) ziet wel een voordeel: “Met een extra station zouden we naar twee treinen per uur kunnen gaan in de plaats van één nu. Die vraag krijgen we overigens nu al.”

Het staat buiten kijf dat het lang kan duren voor het station een feit is. “Intussen kunnen we al andere alternatieven ontwikkelen, zoals een fietsostrade langs de hogesnelheidslijn richting het station Noorderkempen. Aangezien we nu subsidies krijgen voor de aanleg van kruisingen op gewestwegen, kunnen we die connecties tussen de gemeenten onderling zelf maken. We hoeven niet meer te wachten op de provincie, die hierin niet is meegegaan”, zegt De Kort. Een ander hulpmiddel op korte termijn kan de kantoorbus zijn. “Het idee is simpel. Je stapt op de bus, klapt je laptop open en begint te werken. Colruyt doet het al in Gentbrugge en Halle.”

(ella)