

*Tegen het najaar van 2021 moeten de Mieksebaan, Albatrosdreef, Mostvenlaan en Rommersheide A-B-C-D-E-G-I-J aangesloten zijn op de riolering en nieuwe straten hebben. Woensdagavond liep het gemeenschapscentrum vol voor de bewonersvergadering.*

Het gebied Rommersheide was tot 2004 een weekendzone, intussen is het geregulariseerd als 'recreatieve woonzone' en mag je er permanent wonen. Er lagen nog niet overal nutsleidingen. In een deel van de Mieksebaan, Bosbesdreef en Rommersheide F en H zijn die werken al uitgevoerd. Maar niet tot ieders grote vreugde omdat de straten smaller waren heraangelegd en de bermen voortdurend werden kapotgereden. Met grote diepe putten langs de weg tot gevolg. "Het was een lopende rekening voor de gemeente om de bermen steeds opnieuw te effenen", weet nieuwe schepen van Openbare Werken Daan De Veuster (CD&V). Daar past het nieuwe bestuur nu een mouw aan. In Rommersheide F en H worden dezer dagen grastegels geplaatst die de weg verbreden en de bermen verstevigen.

Nu komt een ander deel van het gebied aan bod, maar krijgen de bewoners inspraak in het hele project. De bewonersvergadering werd zeer druk bijgewoond. De bewoners krijgen een riolering, in een gescheiden stelsel met open grachten. Daarna volgt de bestrating. "De toegangswegen worden breder op vraag van de bewoners en er komen verkeersremmers. De vrees is immers dat er sneller wordt gereden op bredere straten", verduidelijkt de schepen. Buurtbewoner Gert-Jan Eyckmans kan dit bevestigen. "Er mag hier 50 kilometer per uur worden gereden, maar het gaat vaak sneller. Veilig is dat helemaal niet", stelt hij.

Alleen de Mieksebaan wordt visueel smaller met boordstenen langs weerskanten. "We trekken het profiel door van het deel van de straat dat al is heraangelegd", verduidelijkt De Veuster. Toch vrezen de bewoners voor de veiligheid van de fietsers. "Het is er nu al smal. Zeker op piekuren hebben fietsers geen ruimte", reageert een buurtbewoner. De schepen erkent dit probleem, "maar er is geen ruimte voor fietspaden. Daarom leggen we het dossier van een fietspad langs de hogesnelheidslijn opnieuw op tafel. Dat stuitte bij de provincie eerder al op een njet, maar toch is dit het beste alternatief voor fietsers."

De bewoners werden ook bevraagd over hun keuze bestrating en bomen. "Daar is volledig rekening mee gehouden in de plannen. Zo wordt de Albatrosdreef met klinkers heraangelegd en Rommersheide C met asfalt. De bewoners van de Albatrosdreef verkiezen de zuivelesdoorn en die van Rommersheide C de zuileik."

Deze werkwijze valt bij de bewoners in de smaak. "Het is een positieve evolutie", vindt Nico Vandenaabeele van Rommersheide D. "Het is ook goed dat het afvalwater niet meer in het Rommersven terechtkomt. Daar leeft de beschermde kamsalamander. Ook de populatie padden en kikkers is in negen jaar tijd meer dan gehalveerd tot een kleine 500-tal."

(ella)