



## “Een treinabonnement is al prijzig, maar met betaalparking wordt het écht te duur”

Het Nieuwsblad/Regionaal: Kempen – Di. 10 dec. 2019

Pagina 2

*CD&V-kopstukken uit de regio hebben maandagmorgen actie gevoerd aan station Noorderkempen. Ze deelden wenskaarten uit aan pendelaars. Op die manier protesteerden ze tegen de NMBS, die in 2020 de parking aan het station betalend wil maken.*

Daan De Veuster, Frans Van Looveren, Roeland Ruelens en voorzitter Peter Mees van CD&V Brecht kregen aan het station Noorderkempen steun van enkele Vlaams volksvertegenwoordigers. Ze waren gewapend met een stapel wenskaarten, waarop de wensen voor het station te lezen waren: 'hou de parking gratis, voorzie meer parkeercapaciteit en ontwikkel een volwaardig station'.

Ruim 350 reizigers hebben de wensen van CD&V ondertekend, waarna de kaarten verdwenen in een brievenbus. Ze werden opgestuurd naar Sophie Dutordoir, CEO van NMBS, en mobiliteitsminister François Bellot (MR).

Tijdens de actie werden de politici van het treinperron verwijderd. “Ze hebben geen toestemming gevraagd”, zegt een NMBS-medewerker. “Iedereen die flyers uitdeelt, moet dat op voorhand aanvragen. Een politieke actie voeren, kan aan geen enkel station. Het heeft niets met de inhoud van de actie te maken.”

De actie werd dan maar buiten het perron verdergezet.

### Parkeerdruk

“Deze fietsparking net naast de E19 is ideaal gelegen om verkeer uit de file te halen”, zegt Vlaams volksvertegenwoordiger Jef Van den Berg. “De parkeerdruk van auto's die een plaatsje moeten vinden in de omgeving van het station, zal alleen maar toenemen wanneer pendelaars geld moeten betalen voor de parking.”

“De nieuwe maatregel treft vooral de gewone mensen. Er wordt een stedelijk parkeerprobleem gecreëerd in een landelijk gebied, onbegrijpelijk”, vult Peter Mees aan.

“Het station Noorderkempen is uniek door zijn bijzondere ligging: in het buitengebied, langs een overvolle autosnelweg”, zegt volksvertegenwoordiger Tinne Rombouts.

“Elk jaar stijgt het aantal reizigers en net door dat succes wordt het model als voorbeeld aangehaald in het parlement, met de vraag om het ook in andere regio's uit te bouwen.”

Tinne Rombouts en Katrien Schryvers hebben enkele voorbeelden berekend: “Een treinreiziger vanuit Meersel-Dreef, Meerle of Wortel rijdt met de auto 20 à 25 minuten tot aan het station. Met de bus is hij minstens 50 minuten onderweg en als hij in goede conditie is, heeft hij ongeveer 1 uur en 10 minuten nodig met de fiets. Vanuit Sint-Antonius doe je er met de bus een uur over. Dan moet je ook nog eens overstappen. Als de parking dan ook nog betalend wordt gemaakt, ga je mensen ontmoedigen om nog de trein te nemen.”

Heel wat reizigers delen die mening. “We worden juist aangespoord om meer het openbaar vervoer te nemen”, zegt Albert Blokker (74) uit Brecht. “Als we moeten betalen om hier te parkeren, dan neemt niemand hier binnenkort nog de trein.”

Studente Debby Vermonden (18) uit Minderhout neemt hier elke dag de trein naar de Thomas More Hogeschool in Mechelen. “Ik kom soms met de bus of rij zelf met de auto tot hier. Een treinabonnement is al prijzig. Met daar nog een parkeerabonnement bovenop, wordt het echt te duur.”

Kristof Kenis (36) uit Wuustwezel denkt er net hetzelfde over: “Als ik naar Brussel of Schiphol moet, ga ik het makkelijkst met de trein. Het is toch net de bedoeling om mensen aan te sporen om gebruik te maken van het openbaar vervoer?”

(ELLA)